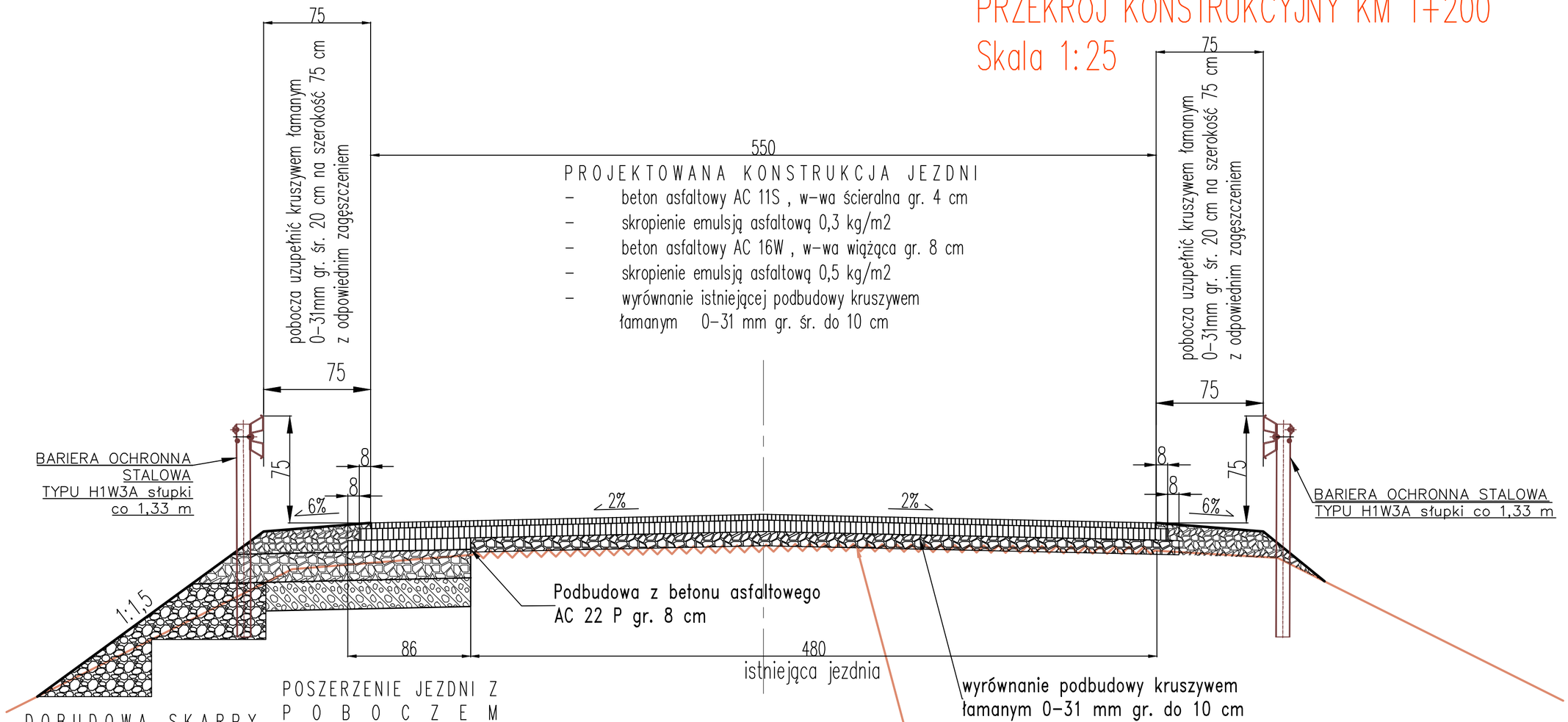
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 1+200

Skala 1:25



DOBUDOWA SKARPY
– schodkowanie istniejącej skarpy
– dobudowa nasypem z kruszywa łamanego lub naturalnego
– 1 m3/m

POSZERZENIE JEZDNI Z POBOCZEM
– podbudowa z kruszywa łamanego 0–31 mm gr. 20 cm
– w–wa stabilizująca podłoże z kruszywa naturalnego lub łamanego stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm

KM 0+970 do 2+400 WZMOCNIENIE PODBUDOWY
– frezowanie istniejącej jezdni na gł. 8 cm z zagęszczeniem i pozostaiwniem frezowiny jako podbudowy
– wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0–31mm gr. do 10 cm

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ PROJEKTU	**Przebudowa drogi powiatowej nr 3245D Wojbórz - Łączna - Bierkowice.**
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KM 1+200.
INWESTOR	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. WYSPIAŃSKIEGO 2K , 57-300 Kłodzko.**
projektował	*mgr inż. Aleksander Ruczkowski* podpis
	listopad 2022
	Skala 1 : 25
	Rysunek nr 17